

Estado mecánico

Motor	
Arranque del vehículo	✓
Cantidad de humo	
Normal	✓
Alto	
x Ruido biela	N
Ruido taqués	N
Perdida de potencia	N
Anomalía inyección	N
Ruido turbo	N
Sobrepresión c. refrigeración	N
Ruido fugas	N
Ruido correas	N
Vibración habitáculo	N
Color humo	
Normal	✓
Negro	
Blanco	

Frenos	
Anomalía sistema de frenos	N
Caja de cambios	
Cambio	Automático
Holgura	NA
Rascan/saltan marchas	
NA NA NA NA NA NA NA	
Ruido	N
Patina cambio Aut.	N
Anomalía caja cambios	N
Avería en cuadro	N
Vibración excesiva cambio Aut.	N

Otros test	
Evidencia de golpe	N
Temperatura excesiva	N
Embrague	
Patina embrague	NA
Ruido embrague	NA
Ruido volante motor al ralentí	NA
.Retiembla embrague	NA
Ruido volante motor al apagar	NA

Transmisión	
Ruido en transmisión delantera	N
4x4	NA
Ruido en grupo	N
Holgura en cardan	N
Dirección	
Ruido	N
Holgura	N
Resistencia	N
Desalineado del volante	N

Niveles

Líquido refrigerante	✓
Líquido frenos	✓
Aceite	✓
Líquido dirección	✓
Líquido vaso de expansión	
Normal	✓
Aceite	
Suciedad	
Test de equipamiento	
Climatización	✓
Equipo Audio	✓
Equipo Navegación	NA
Cierre centralizado	✓
Elevalunas	✓
Techo/capota	NA
Sensor de aparcamiento	✓
Faros Xenon	NA

Testigos de cuadro

Funcionamiento cuadro	✓
ABS	✓
Aceite	✓
Airbag	✓
Filtro partículas	✓
Calentadores	✓
Gestión motor	✓
Control de tracción	✓
4x4	NA
Alternador/batería	✓
Frenos	✗
Dirección	✓
Control de estabilidad	✓

. AUTOMÁTICO

Ausencia de incidencia, buen estado o test correcto, acorde al kilometraje y antigüedad del vehículo.

Presenta incidencia o avería y requiere revisión/atención por parte del comprador.

NA No aplica.

Este informe técnico es un diagnóstico visual y dinámico que se realiza sin desmontar elementos del vehículo, por lo tanto no se puede garantizar el desgaste de las partes mecánicas.